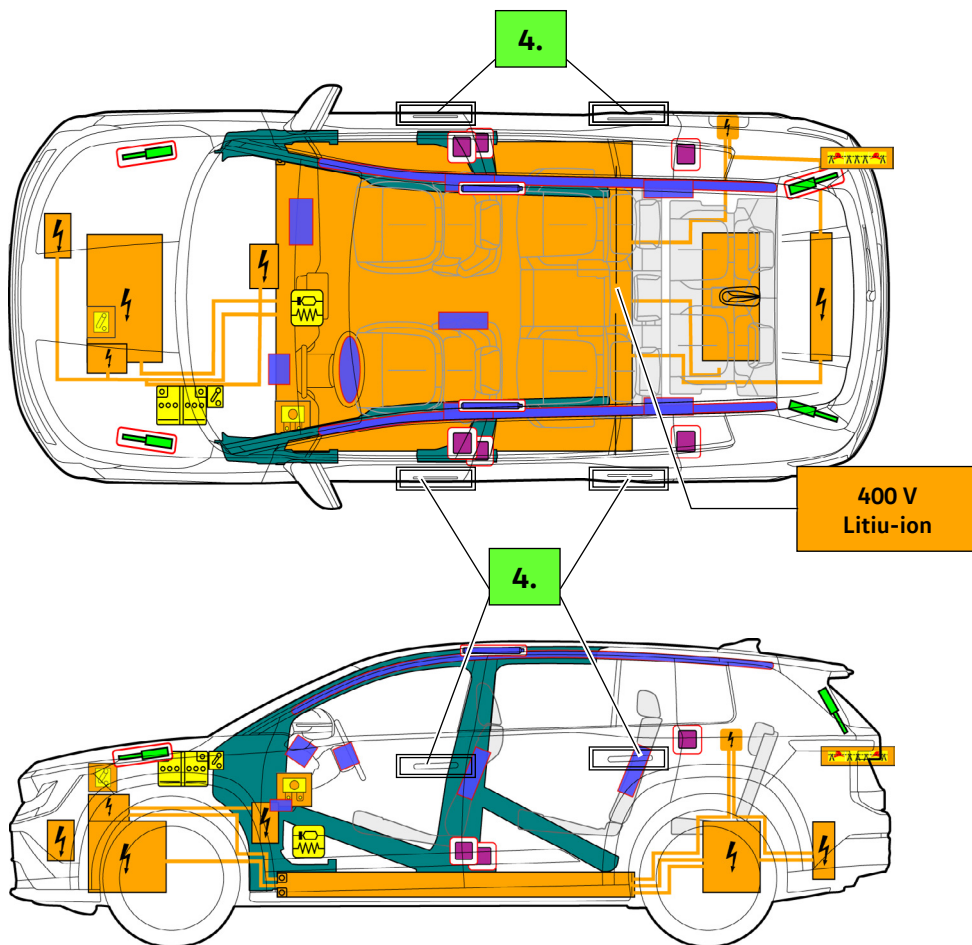




	Airbag		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pretenționare a centurilor de siguranță		SRS unitate de comandă		Componentă de înaltă tensiune
	Tijă de gaz/arcuri preîncărcate		Zone de înaltă rezistență		Atenție specială		Acumulator joasă tensiune		Acumulator de înaltă tensiune
	Cablu de înaltă tensiune		Dispozitiv de înaltă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte		Dispozitiv pentru întreruperea alimentării în vehicul		Cutie de siguranță, comutare sistem de înaltă tensiune la joasă tensiune		
	Întreruperea cablurilor								

1. Identificare/Recunoaștere



Electromotorul are o funcționare silențioasă. Afișajul de pe panoul de bord (potențiometrul) oferă feedback, indicând faptul că sistemul electric de transmisie este „OFF” (OPRIT) sau „READY” (pregătit pentru funcționare). Purtați un echipament de protecție corespunzător!

Siglă Peaq



Racord de încărcare



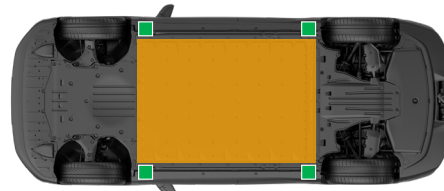
2. Imobilizare/Stabilizare/Ridicare

Imobilizarea vehiculului



1. Trageți maneta frânei electrice de staționare.
2. Deconectați aprinderea (mesajul „OFF” (OPRIT) trebuie să fie prezent pe afișajul potențiometrului) (consultați capitolul 3).
3. Asigurați vehiculul împotriva rulării necontrolate.

Puncte de ridicare



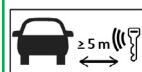
- Puncte de ridicare adecvate
- Acumulator de înaltă tensiune

3. Eliminarea pericolelor directe/Reglementări privind siguranța

Deconectarea aprinderii



Apăsați tasta „Engine Start/Stop” (Pornire/Oprire motor) de pe coloana de direcție, fără să apăsați pedala de frână.



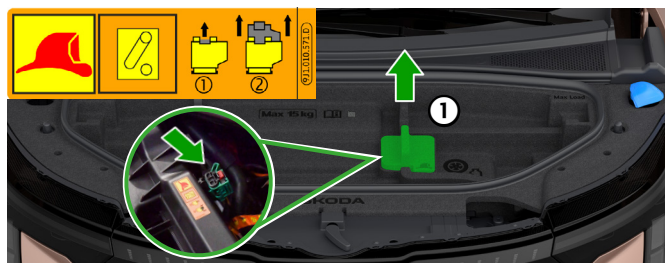
Îndepărtați cheia de contact, cardul-cheie și/sau smartphone-ul cu aplicația la o distanță mai mare de 5 m față de vehicul.

METODA PRINCIPALĂ: Dezactivarea automată a sistemului de înaltă tensiune

În cazul accidentelor care se soldează cu declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează automat.

METODE ALTERNATIVE: Dezactivarea manuală a sistemului de înaltă tensiune

Posibilitatea 1: din compartimentul motorului



1. Rabatați în sus capacul cu simbol de cască.
2. Extrageți eclisa roșie.
3. Extrageți fișa neagră.



Posibilitatea 2: din habitacul

Vehicul cu volan pe partea stângă

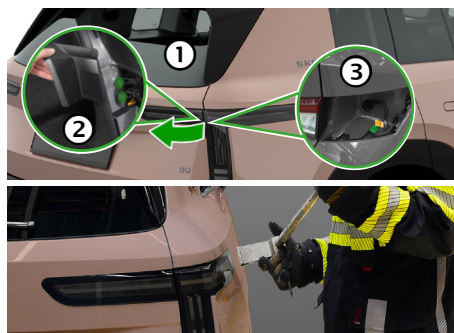


Vehicul cu volan pe partea dreaptă

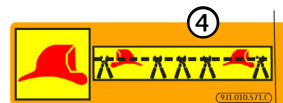




Posibilitatea 3: din partea din spate a vehiculului



1. Deschideți capota portbagajului.
2. Scoateți capacul de la lumina de poziție din dreapta.
3. Localizați punctul de întrerupere a cablului.
4. Deconectați cablul.

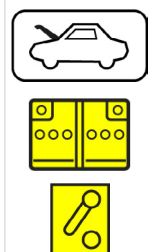


Dacă este necesar, lampa din spate poate fi demontată cu ajutorul unei scule de salvare adecvate.

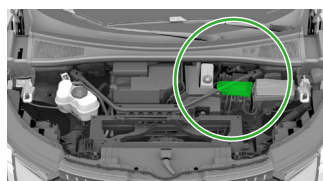
În cazul producerii de accidente care implică declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune se dezactivează automat imediat după detectarea declanșării airbagului. La aproximativ 20 de secunde după dezactivare, sistemul de înaltă tensiune este scos de sub tensiune. Rețeaua de bord de 12 V nu este afectată. Reactivarea sistemului de înaltă tensiune nu este posibilă.



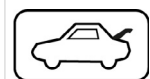
Nu atingeți, nu tăiați și nu deschideți componentele și cablurile de înaltă tensiune sau acumulatorul de înaltă tensiune, dacă acestea sunt deteriorate! Purtați un echipament de protecție corespunzător!



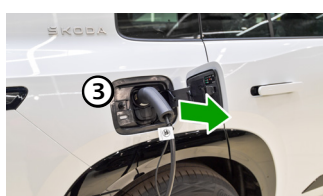
Dezactivarea rețelei de bord de 12 V



Nu atingeți, nu tăiați și nu deschideți componentele și cablurile de înaltă tensiune sau acumulatorul de înaltă tensiune, dacă acestea sunt deteriorate! Purtați un echipament de protecție corespunzător!

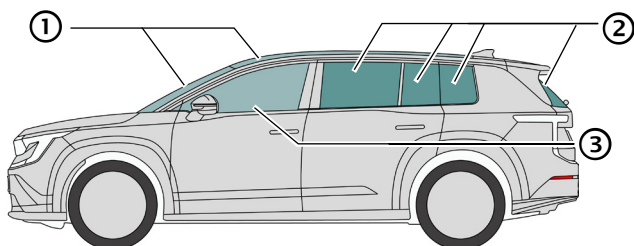


Deconectarea vehiculului de la stația de încărcare (deblocarea de urgență)



1. Deschideți clapeta perforată din capotajul lateral din dreapta.
2. Localizați bucla galbenă a dispozitivului de deblocare de urgență.
3. Trageți de buclă și deconectați mufa de încărcare de la vehicul.

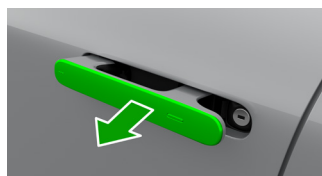
4. Accesul către ocupanți



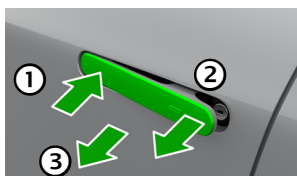
Tipuri de sticlă:

1. Sticlă securizată laminată
2. Sticlă securizată câlită
3. Sticlă securizată laminată, opțional

Mâner de ușă extins automat complet



Deschidere de urgență: extrageți manual mânerul ușii



5. Energie stocată/Lichide/Gaze/Solide

					12 V
					400 V litiu-ion
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Autoaprinderea acumulatorului!				

6. În caz de incendiu

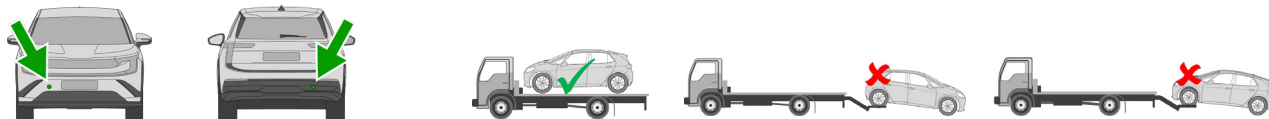
	Acumulatorii litiu-ion se pot autoaprinde sau se pot reaprinde după stingerea incendiului! Purtați un echipament de protecție corespunzător!				
	În cazul detectării de căldură termică: pe afișajul din bord este afișat un avertisment				
	 High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. În cazul submersiei

După recuperarea din apă a vehiculului, dezactivați sistemul de înaltă tensiune și rețeaua de bord de 12 V (consultați capitolul 3) și lăsați apa să se scurgă. În cazul vehiculelor scufundate în apă sărată există un risc mai mare de producere a unui incendiu la acumulatorul de înaltă tensiune. Purtați un echipament de protecție corespunzător!					
--	--	--	--	--	--

8. Tractare/Transport/Depozitare

	Acumulatorii litiu-ion se pot autoaprinde sau se pot reaprinde după stingerea incendiului! Purtați un echipament de protecție corespunzător!				
	În cazul vehiculelor accidentate sau dacă acumulatorul de înaltă tensiune este deteriorat sau în cazul în care are un comportament neobișnuit: Dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3). Parcați vehiculul la o distanță sigură, de cel puțin 5 m, față de clădiri și celelalte vehicule (zonă de carantină).				



9. Informații adiționale importante

Ghid de recuperare Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explicarea pictogramelor utilizate

Inflamabil	Coroziv, iritant pentru piele	Periculos pentru sănătatea umană	Risc pentru mediul înconjurător	Toxicitate acută	Componentă a sistemului de aer condiționat	Vehicul electric	Folosiți apă pentru a stinge incendiul
Avertisment; înaltă tensiune	Atenție; pericol	Avertisment; temperatură scăzută	Tensiune periculoasă	Îndepărtați cheia inteligentă	Utilizați camera termică cu infraroșu	Deblocați capota	Deblocați portbagajul