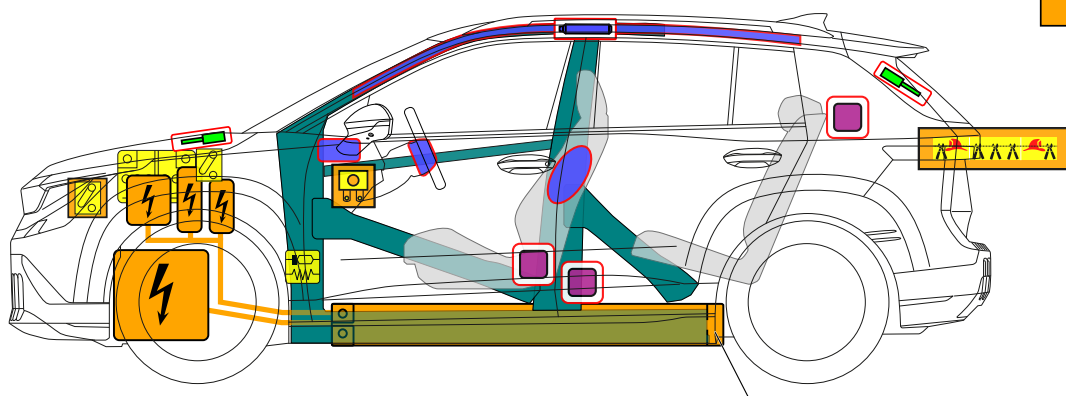
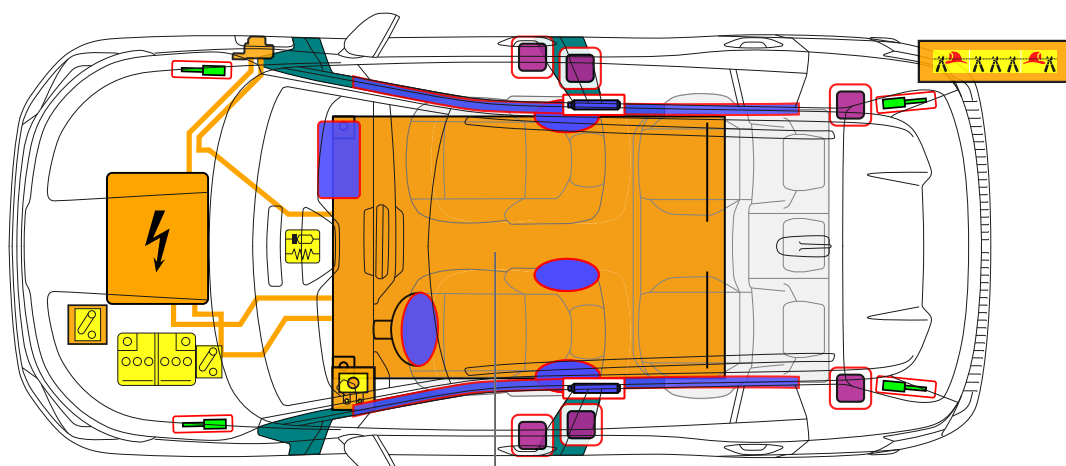




**400 V
LI-ION**

 Airbag	 Lagret gassinflator	 Setebelte forstrammer	 SRS-kontrollenhet	 Batteri lav spenning
 Gassfjær / forspent fjær	 Høystyrkesone	 Komponent med høy spenning	 Lavspenningsenhet som frakobler høy spenning	 Sikringsskap deaktiverer høy spenning
 Batteripakke, høy spenning	 Strømkabel med høy spenning	 Enhet for å slå av strømmen i kjøretøyet		
 Kabelkutt				

1. Identifisering / gjenkjenning



Den elektriske motoren slipper ikke ut støy. Strømmåleren på instrumentpanelet viser om den elektriske motoren er frakoblet "OFF", eller tilkoblet og klar for drift "READY".

Epiq skrift

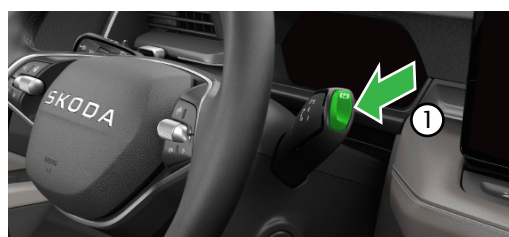


Ladekontakt



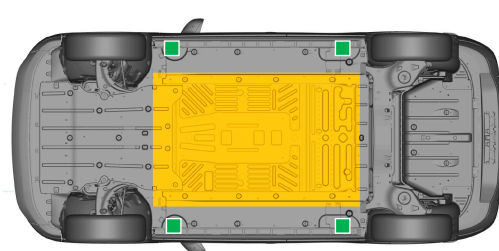
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Immobilisere kjøretøyet



1. Koble inn den elektriske parkeringsbremsen.
2. Slå av tenningen (se kapittel 3).
3. Sikre kjøretøyet for å forhindre at det beveger seg.

Løftepunkter



 Egnede løftepunkter

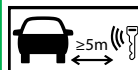
 Høyvolt-batteri

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsregler

Slå av tenning (powermeter, strømmåler "OFF")



Trykk på knappen START-ENGINE-STOP på rattstammen uten å trå på bremsepedalen.



Oppbevar nøkkelen til kjøretøyet og/eller smarttelefonappen mer enn 5 m borte fra kjøretøyet.

HOVEDMETODE: Automatisk deaktivering av høyspenningssystem

Ved en ulykke der airbagen utløses, deaktiveres høyspenningssystemet automatisk.

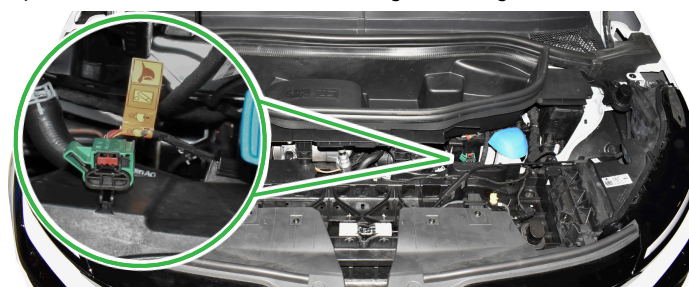
ALTERNATIVE METODER: Manuell deaktivering av høyspenningssystem

Alternativ 1: Fra motorrommet



Lokalisere servicekontakten.

Åpne kontakten i henhold til anvisningene "1" og "2".



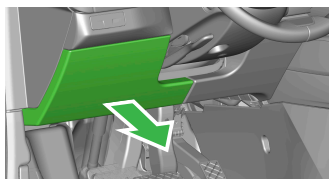
① Rød fane
Trekk ut

② Trekk ut
den svarte pluggen

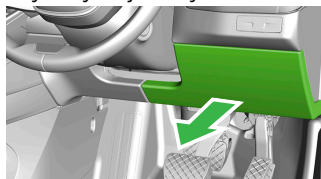
Alternativ 2: Fra kupéen



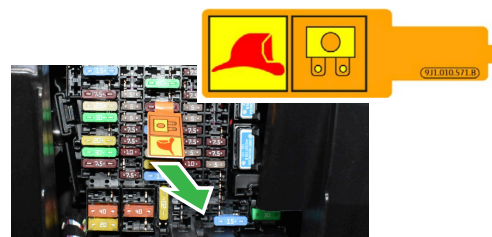
Venstrestyrt kjøretøy:



Høyrestyrt kjøretøy:

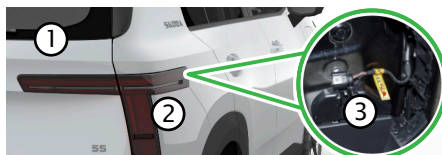


Frigjør dekelet ved siden av rattstammen.



Trekk på merket for å koble fra sikringen.

Alternativ 3: Fra baksiden av kjøretøyet



1. Åpne bagasjelokket.
2. Fjern høyre baklys.
3. Finn kabelen med den kuttete etiketten.
4. Kutt kabelen.



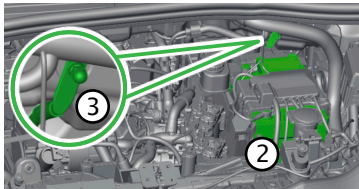
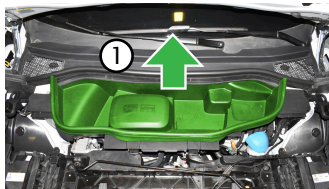
Om nødvendig kan baklyset vippes ut ved hjelp av et egnet demonteringsverktøy.

Ved automatisk eller manuell deaktivering av høyspenningssystemet kobles den elektriske tilkoblingen til høyspenningsbatteriet fra. Alle høyspenningskomponenter, med unntak av høyspenningsbatteriet, kobles fra strømforsyningen etter omtrent 20 sekunder. Det innebygde 12 V-system deaktiveres ikke.



**Ikke berør, kutt eller åpne skadde høyspenningskomponenter, kabler eller batterier!
Bruk passende verneutstyr!**

Koble fra 12-volt batteri

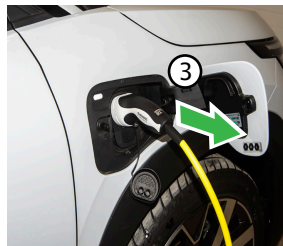


1. Trekk for å ta ut oppbevaringsrommet
2. Lokaliser batteriet på venstre side av motorrommet.
3. Koble den negative kabelen fra chassiset for å deaktivere 12 V-nettverket om bord.
4. Isoler kabelen når den er koblet fra for å unngå kontakt med chassiset.



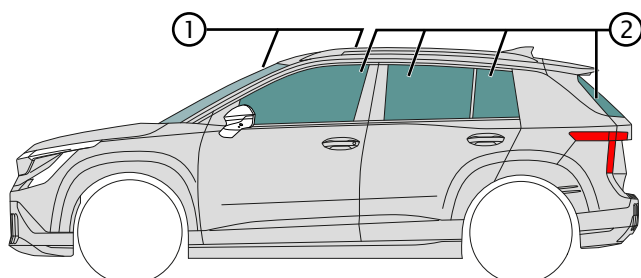
Når det innebygde 12 V-systemet kobles fra, deaktiveres kollisjonsputene. Airbager som ikke er utløst kan bli utløst ved brann.

Koble fra ladestasjonen (nøddopplåsing)



1. Finn den gule ringen på høyre side av motorrommet.
2. Trekk i den gule ringen.
3. Koble fra laderen.

4. Tilgang til fører \ passasjerer



Glasstyper:

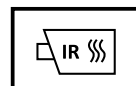
- ① Laminert sikkerhetsglass
- ② Herdet glass

5. Lagret energi / væske / gass / faststoffer

	   	12 V
	     	400 V Litium-ion
	  	R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g

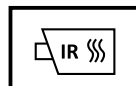


Hvis batterisystemet er mekanisk deformert, er det en risiko for en termisk reaksjon i høyspenningsbatteriet.
Overvåk temperaturen til høyspenningsbatteriet!

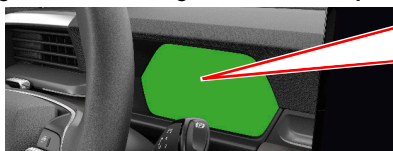


6. I tilfelle brann

	    	
	Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter å ha slukket brannen! Bruk passende verneutstyr!	



Hvis det oppdages termisk rusing: Advarsel i cockpitdisplayet



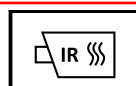
Høyvoltbatteri: Brannfare! Parker straks trafiksikkert og evakuer.
Redningsmannskaper!

7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

Etter å ha reddet kjøretøyet fra vannet, deaktiver høyspenningssystemet, 12-volt elektrisk system (se kapittel 3) og drener vannet. Hvis et kjøretøy er senket ned i saltvann, er det en høyere risiko for brann i høyspenningsbatteriet. Bruk passende verneutstyr!

8. Tauing / transport / lagring

	Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter å ha slukket brannen! Bruk passende verneutstyr!	
	Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke eller hvis HV-batteriet er skadet eller ustabilt: Deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3). Parker kjøretøyet på trygg avstand, minst 5 m fra bygninger og andre kjøretøy (karanteneområde).	



Fremre trekkøye på høyre side av kjøretøyet



Bakre trekkøye på høyre side av kjøretøyet



Ikke slep et kjøretøy som har vært involvert i en ulykke på drivakslene.

9. Viktig ekstra informasjon

Škoda Redningstjenester Redningsark: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Forklaring av piktogrammer

							
Brennbar	Korrosiver	Farlig for menneskehelsete	Miljøfare	Akutt toksisitet	Advarsel, elektrisitet	Generelt varseltegn	Advarsel; lav temperatur
							
Bruk vann for å slukke brannen	Bruk termisk infrarødt kamera	Fjern smartnøkkel	Bagasjerom	Panser	Komponent til klimaanlegg	Elektrisk kjøretøy	